

АКТ № 6 ВНЕПЛАНОВОЙ ПРОВЕРКИ

г. Ростов-на-Дону

«12» июля 2018 г.

В соответствии со ст. 99 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон № 44 - ФЗ), решением Ростовской-на-Дону городской Думы от 14.10.2013 № 526 «Об уполномоченном органе местного самоуправления городского округа – города Ростова-на-Дону на осуществление контроля в сфере закупок», информацией (письмо от 29.06.2017 г. № ОГ/86 Ларина Н.В.), на основании приказов о проведении внеплановой проверки от 09.07.2018 г. № 6, от 11.07.2018 г. № 6/1 контролирующим органом – управлением экономического контроля Администрации города Ростова-на-Дону, в составе комиссии: руководитель комиссии Гонтарева Д.Н. – начальник отдела экономического контроля управления экономического контроля; члены комиссии: Лагутин В.П. – ведущий специалист отдела экономического контроля управления экономического контроля, Попова Н.Н. – ведущий специалист отдела экономического контроля управления экономического контроля проведена внеплановая проверка соблюдения законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд Департамента транспорта города Ростова-на-Дону (далее – субъект контроля).

Цель проведения внеплановой проверки – выявление нарушений законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд заказчиком, контрактным управляющим в рамках осуществления закупок для обеспечения муниципальных нужд.

Предмет проведения внеплановой проверки – соблюдение заказчиком, контрактным управляющим в рамках осуществления закупок для обеспечения муниципальных нужд требований законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

Данные о субъекте контроля:

1. Полное наименование: Департамент транспорта города Ростова-на-Дону.
2. Сокращенное наименование: Департамент транспорта города Ростова-на-Дону.
3. Юридический адрес: ул. Большая Садовая, 47, г. Ростов-на-Дону, 344002.
4. ИНН: 6164060627.
5. Фактический адрес: ул. Советская, 55, г. Ростов-на-Дону, 344019.
6. Контактный телефон: 253-16-22.
7. Руководитель за проверяемый период: Саенко С.А. с 02.06.2017 г. по настоящее время.

Внеплановая проверка проводилась в период с 10.07.2018 г. по 12.07.2018 г. по адресу: ул. Большая Садовая, 47, каб. 406, г. Ростов-на-Дону, 344002.

Проверяемый период работы субъекта контроля:

извещение о проведении открытого конкурса от 29.06.2018 г. № 0358300284518000114 «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 24 ул. Горсоветская – Гл. ЖДВ», с начальной (максимальной) ценой контракта 0,01 руб.;

извещение о проведении открытого конкурса от 29.06.2018 г. № 0358300284518000178 «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 54 Темерник – пос. Александровка», с начальной (максимальной) ценой контракта 0,01 руб.

Для проведения внеплановой проверки субъектом контроля представлены:

1. Документы, определяющие состав и работу учреждения при осуществлении закупок, в том числе приказ от: 26.06.2018 г. № 90 «О внесении изменений в приказ от 27.05.2016 № 68 «О создании Единой комиссии по осуществлению закупок, уполномоченного учреждения МКУ «ДИСОТИ» по определению поставщиков (подрядчиков, исполнителей) для Департамента транспорта города Ростова-на-Дону», определяющий состав комиссии единой комиссии»;

2. По процедуре определения подрядчика путем проведения открытого конкурса - документации для проведения открытого конкурса (далее – документация); извещения о проведении открытого конкурса (далее – извещение);

3. По взаимодействию заказчика и муниципального казенного учреждения «Дирекция по строительству объектов транспортной инфраструктуры г. Ростова-на-Дону» при определении поставщика (подрядчика, исполнителя) - постановление Администрации города Ростова-на-Дону от 30.03.2016 № 314 «О централизации закупок в дорожно-транспортной отрасли города Ростова-на-Дону».

В соответствии с приказами включено в состав:

единой комиссии – 6 человек, из них прошли обучение в рамках повышения квалификации в сфере закупок – 5 человек;

контрактный управляющий, имеющий высшее образование, прошедший обучение в рамках повышения квалификации в сфере закупок.

По процедуре определения подрядчика путем проведения открытого конкурса (извещение, документация).

Закупки отражены в плане – графике на 2018 г., размещенном на официальном сайте единой информационной системы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – ЕИС).

В результате проведенной внеплановой проверки выявлены следующие нарушения.

В соответствии с ч. 14 ст. 21 Закона № 44-ФЗ, а также п. 11 Правил формирования, утверждения и ведения плана-графика закупок товаров, работ, услуг для обеспечения федеральных нужд, утвержденных постановлением Правительства РФ от 05.06.2015 № 554 «О требованиях к формированию, утверждению и ведению плана-графика закупок товаров, работ, услуг для обеспечения нужд субъекта Российской Федерации и муниципальных нужд, а также о требованиях к форме плана-графика закупок товаров, работ, услуг» (далее - Постановление № 554) внесение изменений в план-график по каждому объекту закупки может осуществляться не позднее, чем за десять дней до дня размещения в ЕИС извещения об осуществлении соответствующей закупки.

В нарушение ч. 14 ст. 21 Закона № 44-ФЗ, п. 11 Постановления № 554 заказчиком не соблюден срок внесения изменений в план-график на 2018 г. по закупке путем проведения открытого конкурса «Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 54 Темерник – пос. Александровка» (уникальный реестровый номер заказа в плане-графике 2018035830006190010000810001), а именно, сведения внесены в план-график 29.06.2018 г., следовательно, менее чем за 10 дней до дня размещения извещения о закупке путем проведения открытого конкурса.

Нарушения, указанные в письме от 29.06.2017 г. № ОГ/86 Ларина Н.В., не подтверждены. Способ определения подрядчика выбран в соответствии с положениями законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

При осуществлении внеплановой проверки Комиссией выявлены нарушения законодательства Российской Федерации и иных нормативных правовых актов Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд в действиях муниципального казенного учреждения «Дирекция по строительству объектов транспортной инфраструктуры г. Ростова-на-Дону» (далее – МКУ «ДИСОТИ»), которому в соответствии с постановлением Администрации города Ростова-на-Дону от 30.03.2016 № 314 «О централизации закупок в дорожно-транспортной отрасли города Ростова-на-Дону», переданы полномочия на определение поставщика (подрядчика исполнителя):

Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту
№ 24 ул. Горсоветская – Гл. ЖДВ
извещение от 29.06.2018 г. № 0358300284518000114, с начальной (максимальной) ценой контракта 0,01 руб.

1. В соответствии с ч. 7 ст. 50 Закона № 44-ФЗ любой участник открытого конкурса вправе направить в письменной форме заказчику запрос о даче разъяснений положений конкурсной документации. В течение двух рабочих дней с даты поступления указанного запроса заказчик обязан направить в письменной форме

или в форме электронного документа разъяснения положений конкурсной документации, если указанный запрос поступил к заказчику не позднее чем за пять дней до даты окончания срока подачи заявок на участие в открытом конкурсе.

В нарушение ч. 7 ст. 50 Закона № 44-ФЗ дата окончания срока предоставления разъяснений положений конкурсной документации установлен на нерабочий день - 28 июля 2018 года.

2. В соответствии с ч. 3 ст. 94 Закона № 44-ФЗ для проверки предоставленных поставщиком (подрядчиком, исполнителем) результатов, предусмотренных контрактом, в части их соответствия условиям контракта заказчик обязан провести экспертизу.

В нарушение ч. 3 ст. 94 Закона № 44-ФЗ в проекте контракта отсутствуют положения об экспертизе работ.

3. В соответствии с ч. 19 ст. 95 Закона № 44-ФЗ подрядчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, если в контракте было предусмотрено право заказчика принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта.

В нарушение ч. 19 ст. 95 Закона № 44-ФЗ в п. 9.13 раздела 9 проекта контракта установлен запрет на решение об одностороннем отказе от исполнения контракта со стороны подрядчика.

4. В соответствии с ч. 7 ст. 34 Закона № 44-ФЗ пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения подрядчиком обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается контрактом в размере, определенном в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, но не менее чем одна трехсотая действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом и фактически исполненных подрядчиком.

В нарушение ч. 7 ст. 34 Закона № 44-ФЗ в п. 7.5 раздела 7 проекта контракта отсутствует информация о порядке расчета пени для подрядчика.

5. В соответствии с пп. «а» п. 1 ч. 2 ст. 51 Закона № 44-ФЗ заявка на участие в открытом конкурсе должна содержать наименование, фирменное наименование (при наличии), место нахождения (для юридического лица), почтовый адрес участника открытого конкурса, идентификационный номер налогоплательщика (при наличии) учредителей, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа участника открытого конкурса, фамилия, имя, отчество (при наличии), паспортные данные, место жительства (для физического лица), номер контактного телефона.

В соответствии с ч. 5 ст. 51 Закона № 44-ФЗ Требовать от участника открытого конкурса иные документы и информацию, за исключением предусмотренных ч. 2 ст. 51 Закона № 44-ФЗ документов и информации, не допускается.

В нарушение вышеуказанной статьи в разделе «Анкета участника закупки» (Форма 2) указаны требования, не содержащиеся в статье: факс, адрес электронной почты, сведений о государственной регистрации, ОКПО, ОКВЭД, сведениях о лице/лицах имеющем(их) право представлять интересы перевозчика в открытом конкурсе, сведениях о лице, имеющем право подписать муниципальный контракт, банковских реквизитах.

6. В соответствии с п. 9 ч. 1 ст. 50 Закона № 44-ФЗ, конкурсная документация наряду с информацией, указанной в извещении о проведении открытого конкурса, должна содержать критерии оценки заявок на участие в открытом конкурсе, величины значимости этих критериев, порядок рассмотрения и оценки заявок на участие в открытом конкурсе в соответствии с Законом № 44-ФЗ.

В соответствии с ч. 8 ст. 32 Закона № 44-ФЗ, порядок оценки заявок, окончательных предложений участников закупки, в том числе предельные величины значимости каждого критерия, устанавливается Правительством Российской Федерации.

Указанный выше порядок оценки заявок, окончательных предложений участников закупки, в том числе предельные величины значимости каждого критерия, установлены постановлением Правительства РФ от 28.11.2013 № 1085 «Об утверждении Правил оценки заявок, окончательных предложений участников закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Постановление № 1085).

В соответствии с ч. 9 ст. 32 Закона № 44-ФЗ, не допускается использование заказчиком не предусмотренных статьей критериев или их величин значимости, установленных ч. 6 ст. 32 Закона № 44-ФЗ и в соответствии с ч. 8 ст. 32 Закона № 44-ФЗ, за исключением случая, предусмотренного ч. 2 ст. 32 Закона № 44-ФЗ.

В соответствии с п. 1 Приложения 3 к конкурсной документации, оценка заявок осуществляется с использованием следующих критериев оценки заявок и величин их значимости, установленной в соответствии с предельными величинами значимости критериев оценки, утвержденными Постановлением № 1085:

- 1) цена контракта - 60 %;
- 2) качественные, функциональные и экологические характеристики объекта закупок – 39 %;
- 2) квалификация участников закупки, в том числе наличие у них финансовых ресурсов, на праве собственности или ином законном основании оборудования и других материальных ресурсов, опыта работы, связанного с предметом контракта, и деловой репутации, специалистов и иных работников определенного уровня квалификации - 1 %.

Показателями критерия оценки «качественные характеристики объекта закупок», раскрывающими содержание данного критерия оценки, являются:

- 1) «возраст транспортных средств, заявленных для выполнения работ, на дату подачи заявок» (вт);
- 2) «низкий уровень пола ТС» (нп);

3) «наличие специальных вспомогательных средств для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство и высадке из него (например подъемник, пандус, аппарель)» (нв);

4) «наличие площадки для размещения (зоны размещения) инвалидного кресла с соответствующим креплением для фиксации кресла, обеспечивающим безопасность перевозки (место для инвалида-колясочника)» (нр);

5) «наличие в транспортном средстве звукового автоинформатора» (на);

6) «наличие в салоне транспортного средства информационного электронного табло» (нэ);

7) «наличие в транспортном средстве автоматической системы распознавания остановок и информирования пассажиров с выводом информации на маршрутоуказатель и информационное табло в салоне автобуса» (нм);

8) «наличие в салоне транспортного средства системы замера температуры воздуха с выводом сведений на информационное табло» (нт)

9) «наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха» (нк).

В соответствии с пп. 3.2.6 п. 3.2 раздела 3 технического задания установлено требование, что на момент начала выполнения работ по настоящему договору перевозчик должен обеспечить оборудование эксплуатируемых на маршруте транспортных средств вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство и высадке из него (например, подъемник, пандус, аппарель и т.п.), в количестве не менее 30% ТС от общего количества ТС, указанного в пункте 1.8.3 Технического задания.

В соответствии с пп. 3.2.7 п. 3.2 раздела 3 технического задания, установлено следующее требование:

Транспортные средства, эксплуатируемые на маршруте, должны быть оборудованы системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия. На момент начала выполнения работ по настоящему договору перевозчик должен обеспечить оборудование эксплуатируемых на маршруте транспортных средств системами кондиционирования воздуха, в количестве не менее 30% ТС от общего количества ТС, указанного в пункте 1.8.3 Технического задания.

Заказчиком в качестве обязательных требований установлено наличие на не менее 30% ТС от общего количества ТС специальных вспомогательных средств для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство и высадке из него, системы кондиционирования воздуха, звукового автоинформатора при этом, данные обязательные требования заказчика являются предметом оценки по показателям критерия «качественные характеристики объекта закупок» и не установлен порядок оценки заявок, не учитывающий установленное необходимое минимальное количество транспортных средств.

Также отсутствуют единицы измерения показателей критерия оценки «качественные характеристики объекта закупок».

Также отсутствуют единицы измерения показателей, в которых участник закупки должен сделать свое предложения по данному критерию, с целью получения самого высокого итогового рейтинга.

В соответствии с п. 8 Постановления № 1085, победителем признается участник закупки, заявке (предложению) которого присвоен самый высокий итоговый рейтинг

В нарушение ч. 1 ст. 50, ч. 8 ст. 32 Закона № 44-ФЗ, Постановления № 1085, уполномоченным учреждением, заказчиком установлен порядок оценки заявок, не предусмотренный Законом № 44-ФЗ.

Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальному маршруту № 54 Темерник – пос. Александровка

извещение от 29.06.2018 г. № 0358300284518000178
с начальной (максимальной) ценой контракта 0,01 руб.

1. В соответствии с ч. 3 ст. 94 Закона № 44-ФЗ для проверки предоставленных поставщиком (подрядчиком, исполнителем) результатов, предусмотренных контрактом, в части их соответствия условиям контракта заказчик обязан провести экспертизу.

В нарушение ч. 3 ст. 94 Закона № 44-ФЗ в проекте контракта отсутствуют положения об экспертизе работ.

2. В соответствии с ч. 19 ст. 95 Закона № 44-ФЗ подрядчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, если в контракте было предусмотрено право заказчика принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта.

В нарушение ч. 19 ст. 95 Закона № 44-ФЗ в п. 9.13 раздела 9 проекта контракта установлен запрет на решение об одностороннем отказе от исполнения контракта со стороны подрядчика.

3. В соответствии с ч. 7 ст. 34 Закона № 44-ФЗ пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения подрядчиком обязательства, предусмотренного контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается контрактом в размере, определенном в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, но не менее чем одна трехсотая действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом и фактически исполненных подрядчиком.

В нарушение ч. 7 ст. 34 Закона № 44-ФЗ в п. 7.5 раздела 7 проекта контракта отсутствует информация о порядке расчета пени для подрядчика.

4. В соответствии с пп. «а» п. 1 части 2 ст. 51 Закона № 44-ФЗ содержится следующая информация: наименование, фирменное наименование (при наличии), место нахождения (для юридического лица), почтовый адрес участника открытого конкурса, идентификационный номер налогоплательщика (при наличии) учредителей, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа участника открытого конкурса, фамилия, имя, отчество (при наличии), паспортные данные, место жительства (для физического лица), номер контактного телефона.

В нарушение вышеуказанной статьи в разделе «Анкета участника закупки» (Форма 2) указаны требования, не содержащиеся в статье: факс, адрес электронной почты, сведений о государственной регистрации, ОКПО, ОКВЭД, сведениях о лице/лицах имеющем(их) право представлять интересы перевозчика в открытом конкурсе, сведениях о лице, имеющем право подписать муниципальный контракт, банковских реквизитах.

5. В соответствии с п. 9 ч. 1 ст. 50 Закона № 44-ФЗ, конкурсная документация наряду с информацией, указанной в извещении о проведении открытого конкурса, должна содержать критерии оценки заявок на участие в открытом конкурсе, величины значимости этих критериев, порядок рассмотрения и оценки заявок на участие в открытом конкурсе в соответствии с Законом № 44-ФЗ.

В соответствии с ч. 8 ст. 32 Закона № 44-ФЗ, порядок оценки заявок, окончательных предложений участников закупки, в том числе предельные величины значимости каждого критерия, устанавливается Правительством Российской Федерации.

Указанный выше порядок оценки заявок, окончательных предложений участников закупки, в том числе предельные величины значимости каждого критерия, установлены постановлением Правительства РФ от 28.11.2013 № 1085 «Об утверждении Правил оценки заявок, окончательных предложений участников закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Постановление № 1085).

В соответствии с ч. 9 ст. 32 Закона № 44-ФЗ, не допускается использование заказчиком не предусмотренных статьей критериев или их величин значимости, установленных ч. 6 ст. 32 Закона № 44-ФЗ и в соответствии с ч. 8 ст. 32 Закона № 44-ФЗ, за исключением случая, предусмотренного ч. 2 ст. 32 Закона № 44-ФЗ.

В соответствии с п. 1 Приложения 3 к конкурсной документации, оценка заявок осуществляется с использованием следующих критериев оценки заявок и величин их значимости, установленной в соответствии с предельными величинами значимости критериев оценки, утвержденными Постановлением № 1085:

цена контракта - 60 %;

качественные, функциональные и экологические характеристики объекта закупок – 39 %;

квалификация участников закупки, в том числе наличие у них финансовых ресурсов, на праве собственности или ином законном основании оборудования и других материальных ресурсов, опыта работы, связанного с предметом контракта, и деловой репутации, специалистов и иных работников определенного уровня

квалификации - 1 %.

Показателями критерия оценки «качественные характеристики объекта закупок», раскрывающими содержание данного критерия оценки, являются:

«возраст транспортных средств, заявленных для выполнения работ, на дату подачи заявок» (вт);

«низкий уровень пола ТС» (нп);

«наличие специальных вспомогательных средств для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство и высадке из него (например, подъемник, пандус, аппарель)» (нв);

«наличие площадки для размещения (зоны размещения) инвалидного кресла с соответствующим креплением для фиксации кресла, обеспечивающим безопасность перевозки (место для инвалида-колясочника)» (нр);

«наличие в транспортном средстве звукового автоинформатора» (на);

«наличие в салоне транспортного средства информационного электронного табло» (нэ);

«наличие в транспортном средстве автоматической системы распознавания остановок и информирования пассажиров с выводом информации на маршрутоуказатель и информационное табло в салоне автобуса» (нм);

«наличие в салоне транспортного средства системы замера температуры воздуха с выводом сведений на информационное табло» (нт);

«наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха» (нк).

В соответствии с пп. 3.2.6 п. 3.2 раздела 3 технического задания установлено требование, что на момент начала выполнения работ по настоящему договору перевозчик должен обеспечить оборудование эксплуатируемых на маршруте транспортных средств вспомогательными средствами для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство и высадке из него (например, подъемник, пандус, аппарель и т.п.), в количестве не менее 30% ТС от общего количества ТС, указанного в пункте 1.8.3 Технического задания.

В соответствии с пп. 3.2.7 п. 3.2 раздела 3 технического задания, установлено следующее требование:

Транспортные средства, эксплуатируемые на маршруте, должны быть оборудованы системами отопления и кондиционирования воздуха, настроенными на поддержание комфортной температуры в салоне транспортного средства в любое время года. Температурный режим: не менее 12 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха ниже 5 градусов Цельсия, не более 25 градусов Цельсия при среднесуточной температуре наружного воздуха выше 20 градусов Цельсия. На момент начала выполнения работ по настоящему договору перевозчик должен обеспечить оборудование эксплуатируемых на маршруте транспортных средств системами кондиционирования воздуха, в количестве не менее 30% ТС от общего количества ТС, указанного в пункте 1.8.3 Технического задания.

Заказчиком в качестве обязательных требований установлено наличие на не менее 30% ТС от общего количества ТС специальных вспомогательных средств

для перемещения человека, сидящего в кресле-коляске, при посадке в транспортное средство и высадке из него, системы кондиционирования воздуха, звукового автоинформатора при этом, данные обязательные требования заказчика являются предметом оценки по показателям критерия «качественные характеристики объекта закупок» и не установлен порядок оценки заявок, не учитывающий установленное необходимое минимальное количество транспортных средств.

Также отсутствуют единицы измерения показателей критерия оценки «качественные характеристики объекта закупок».

Также отсутствуют единицы измерения показателей, в которых участник закупки должен сделать свое предложения по данному критерию, с целью получения самого высокого итогового рейтинга.

В соответствии с п. 8 Постановления № 1085, победителем признается участник закупки, заявке (предложению) которого присвоен самый высокий итоговый рейтинг

В нарушение ч. 1 ст. 50, ч. 8 ст. 32 Закона № 44-ФЗ, Постановления № 1085, уполномоченным учреждением, заказчиком установлен порядок оценки заявок, не предусмотренный Законом № 44-ФЗ.

В результате проведенной внеплановой проверки установлены нарушения законодательства о контрактной системе в сфере закупок: изменения в план график внесены в день размещения извещения.


Материалы внеплановой проверки направить в министерство экономического развития Ростовской области для принятия решения о привлечении к административной ответственности должностных лиц субъекта контроля по выявленным нарушениям действующего законодательства о контрактной системе в сфере закупок, в части планирования закупок.


В связи с установленными нарушениями, в части определения подрядчика рассмотреть вопрос о проведении внеплановой проверки МКУ «ДИСОТИ».


Руководитель
комиссии

Члены комиссии:

- 1.
- 2.







Д.Н. Гонтарева

В.П. Лагутин

Н.Н. Попова

Акт внеплановой проверки получил(а)
возражения отсутствуют (возражения представлены):

Директор
Департамента транспорта
города Ростова-на-Дону
М.П.

С.А. Саенко

«___» _____ 2018 г.